

## महाराष्ट्र शासन

### सामान्य प्रशासन विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: मविवि २०१३/प्र.क्र.१७७/२८-अ

मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक

मंत्रालय, मुंबई ४०००३२.

तारीख: २८ फेब्रुवारी, २०१४

#### वाचा —

शासन निर्णय क्रमांक: सामान्य प्रशासन विभाग शासन निर्णय क्र. अेव्हीएन-

१००८/प्र.क्र.६७७/ २८-अ, दिनांक २७/०२/२००९

#### प्रस्तावना —

राज्यातील प्रत्येक महसूली विभागाच्या मुख्यालयात म्हणजेच विभागीय आयुक्तांचे कार्यालय असलेल्या शहरात नाईट लॅण्डिंग सुविधेसह विमानतळ विकसित करणे नियोजित आहे. त्यानुसार मुंबई, पुणे, नागपूर, औरंगाबाद, नाशिक या महसूली विभागांमध्ये विमानतळ कार्यरत आहेत. आता अमरावती शहरानजीक बेलोरा येथे विमानतळ विकसित करण्यात येत आहे. याबाबत शासन निर्णय दि.२७/०२/२००९ अन्वये बेलोरा जि.अमरावती येथील विमानतळ महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीद्वारा सार्वजनिक-खाजगी सहभागातून “बांधा,वापरा व हस्तांतरीत करा” या तत्त्वावर विकसित करण्याबाबत निर्णय घेण्यात आला होता. या निर्णयाच्या अनुषंगाने राज्य शासनाने महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीमार्फत सुमारे ३००.०० हेक्टर खाजगी जमीन संपादित केली असून उर्वरित ३६.३३ हेक्टर खाजगी जमिनीचे संपादन सुरु आहे.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने बेलोरा येथे विमानतळ विकसित करण्यासाठी राज्य शासनाने संपादन केलेली जमीन हस्तांतरित करण्याची मागणी केली होती. त्यानुषंगाने मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेने खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात आला आहे.

#### शासन निर्णय —

१) मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेनुसार दि. २७/०२/२००९ रोजी निर्गमित केलेला संदर्भाधीन शासन निर्णय रद्द करण्यात येत आहे.

२) बेलोरा विमानतळाच्या विकासाकरिता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी यांनी राज्य शासनाचे वतीने संपादित केलेली सुमारे ३३६ हेक्टर इतकी जमीन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणास नेहमीच्या अटी / शर्तीसह खालील महत्वाच्या अटी व शर्तीच्या अधीन राहून विनामूल्य तथापि भाडेपट्ट्याने प्रदान करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

- अ) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण सदर विमानतळाचा संपूर्ण विकास स्व-निधीतून करेल. ब) विमानतळाच्या विकासाकरीता एक कालबद्ध कार्यक्रम भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने तयार करून तीन वर्षांच्या कालावधीत विस्तारित विमानतळाची कामे पूर्ण करावीत.
- क) विमानतळाची धावपट्टी A-३२० प्रकारची विमाने उतरविण्यासाठी (LANDING), नाईट लँडिंग फॅसिलिटी, टॅक्सी-वे या सुविधांसह सध्याच्या धावपट्टीचा विस्तार २५०० मीटर पर्यंत करण्यात यावा.
- ड) राज्य शासनाचे विमान, हेलिकॉप्टर, हेलिअम्ब्युलन्स आणि तसेच इर्मजन्सी ऑपरेशन म्हणून विमाने व हेलिकॉप्टर विमानतळावर उतरविताना कोणतेही LANDING CHARGES तसेच पार्किंग चार्जेस राज्य शासनाकडून तसेच राज्य शासनाने घोषित केलेल्या अतिमहत्वाच्या व्यक्तींकडून आकारण्यात येऊ नयेत.
- इ) विमानतळासाठी दिलेल्या जमिनीचा कुठलाही अन्य वाणिज्यिक वापर केला जाणार नाही. किंबहुना BOT च्या माध्यमातून पण विकास केला जाणार नाही.
- ३) सध्याच्या विमानतळाचे क्षेत्र ७४.८६ हेक्टर ,त्यावरील इमारती व अन्य बांधकामांसहीत भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणास हस्तांतरित करण्यात यावे. याव्यतिरिक्त विमानतळाकरिता राज्य शासनाने संपादित केलेली ३०० हेक्टर, संपादन सुरु असलेली ३६.३३ हेक्टर व सध्याच्या विमानतळाचे क्षेत्र ७४.८६ हेक्टर अशी एकूण ४९१.१९ हेक्टर जमीन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणास ६० वर्षांच्या कालावधीकरीता भाडेपट्ट्याने प्रदान करण्यात येत आहे. करारात भाडेपट्ट्याच्या नुतनीकरणाची तरतूद असेल.
- ४) नव्याने विकसित करण्यात येणारा विमानतळ आर्थिकदृष्ट्या सुस्थितीत असण्याकरिता या विमानतळाला खाली नमूद सुविधा, विमानतळ कार्यान्वित झाल्यानंतर प्रथम किमान ५ वर्षाकरिता, देण्यात येत आहेत.
- अ) विमानतळाची धावपट्टी व मोकळ्या जमिनीवर अकृषक कर व मालमत्ता कर आकारणीतून सूट देण्यात येत आहे.
- ब) अकृषक कर व मालमत्ता कर निव्वळ बांधकाम क्षेत्राकरिता (Built-up-area) आकारण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- क) विमानतळाची उभारणी करताना बांधकामाकरिता वापरण्यात येत असलेल्या गौण खनिजाच्या वापराकरिता स्वामित्वधन आकारण्यातून सूट देण्यात येत आहे.
- ५) बडनेरा- यवतमाळ बाह्य वळणरस्ता, राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ६ पासून विमानतळास जोडणारा चार पदरी रस्ता, बडनेरा-यवतमाळ बाह्य वळणरस्त्यावरील विद्युत वाहिन्यांची पुनर्बांधणी तसेच

- विमानतळाकरिता आवश्यक विद्युत जोडणी व पाणी पुरवठा या कामांकरिता देय रक्कम सुमारे रु. ३४.०० कोटी निधी विमानतळे व धावपट्ट्या यांचा विकास यांकरिता असलेल्या योजनेंतर्गत अर्थसंकल्पित निधीतून खर्च करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ६) या प्रस्तावाच्या अनुषंगाने उदभवणाऱ्या अनुषंगिक बाबींबाबत निर्णय घेण्यासाठी मा. मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली एक समिती गठीत करण्यात येत आहे. या समितीमध्ये अपर मुख्य सचिव (महसूल), अपर मुख्य सचिव (विमानचालन), अपर मुख्य सचिव (नियोजन), प्रधान सचिव (ग्राम विकास), प्रधान सचिव (वित्त विभाग), उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्या., मुंबई, अध्यक्ष, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, नवी दिल्ली, हे सदस्य असतील. अपर मुख्य सचिव (विमानचालन) हे सदर समितीचे सदस्य सचिव राहतील.
- ७) विमानतळ कार्यान्वित झाल्याच्या दिनांकापासून प्रथम पाच वर्षांच्या कालावधीकरिता पाणी व विद्युत पुरवठ्याकरिता होणारा खर्च राज्य शासनाने अदा करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ८) राज्य शासनाने जळगाव विमानतळाच्या विकासाबाबत भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणासोबत निष्पादित केलेल्या सामंजस्य कराराच्या धर्तीवर व अटींवर या प्रस्तावाच्या अनुषंगाने आवश्यक सामंजस्य करार आवश्यक अटींसह अंतिम करण्याचे अधिकार सामान्य प्रशासन विभागास प्रदान करण्यात येत आहेत.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१४०२२८१७१८४२३३०७ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(पुं. रा. हरचांदे)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. अपर मुख्य सचिव, (महसूल) महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
२. अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३. प्रधान सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई
४. प्रधान सचिव, ग्राम विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई

५. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादीत, मुंबई
६. संयुक्त सचिव, विमानचालन, भारत सरकार.
७. अध्यक्ष , भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, नवी दिल्ली
८. जिल्हाधिकारी, अमरावती.
९. निवड नस्ती, साप्रवि २८-अ, मंत्रालय, मुंबई.